



**PRAVILNIK O REDU
I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKE NA LUČKOM PODRUČJU
U NADLEŽNOSTI LUČKE UPRAVE ZADAR**

Na temelju odredbi članka 54. stavka 1. točke 8. i članka 84. stavka 1. i 2. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11 i 56/16) i odredbi članka 3. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12, 56/13 i 7/17) Upravno vijeće Lučke uprave Zadar na svojoj 32. sjednici održanoj 09. Listopada 2018. godine donijelo je

PRAVILNIK
O REDU I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKE NA LUČKOM PODRUČJU U
NADLEŽNOSTI LUČKE UPRAVE ZADAR

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuje se red u luci te uvjeti korištenja luke na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Zadar (u dalnjem tekstu: Lučka uprava), namjena pojedinih djelova luke, postupak javljanja, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještaja, sidrenja i isplovljjenja pomorskih objekata, te način kontrole nad obavljanjem tih radnji.

Članak 2.

Pojedini izrazi pomorske i pomorsko-pravne terminologije koji se koriste u ovom Pravilniku definirani su odredbama Pomorskog zakonika (Narodne novine br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15) te odredbama Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (Narodne novine br. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16).

Članak 3.

Lučko područje u nadležnosti Lučke uprave Zadar obuhvaća:

1. Putničku luku Zadar,
2. Teretnu luku Gaženica,
3. Putničku luku Gaženica,
4. Ribarsku luku Vela Lamjana te
5. Sidrišta.

Navedeno lučko područje sastoji se od kopnenog i morskog dijela sukladno granicama lučkog područja utvrđenog Odlukom o osnivanju Lučke uprave Zadar (Narodne novine 19/97, 67/02, 154/03, 132/06, 127/07, 155/13, 83/15). Sidrišta lučkog područja luke Zadar označena su na pomorskim kartama.

Sheme lučkog područja i sidrišta sastavni su dio ovog Pravilnika i nalaze se u Prilogu dokumenta.

U slučaju promjene granica i u slučaju proširenja lučkog područja na pitanja o redu u luci te uvjetima korištenja luke, postupcima javljanja, načinu uplovljavanja i pristajanja, vezivanja, premještaja sidrenja i isplovljavanja pomorskih objekta na odgovarajući način će se neposredno primjenjivati odredbe ovog Pravilnika.

Članak 4.

Lučko područje u nadležnosti Lučke uprave Zadar, kao dio javne luke, služi svim korisnicima pod jednakim uvjetima u skladu sa kapacitetima i karakteristikama uz prihvatanje lučkih pristojbi i naknada te reda u luci koji je objavila Lučka uprava Zadar.

Članak 5.

Pored odredbi ovog Pravilnika na području luke primjenjuju se propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, prijelaz državne granice, carinski, zdravstveni, sanitarni, veterinarski, fitopatološki i drugi propisi.

Članak 6.

Lučka uprava Zadar (u dalnjem tekstu: Lučka uprava) upravlja lučkim područjem iz članka 3. ovog Pravilnika.

Lučka kapetanija Zadar (u dalnjem tekstu: Lučka kapetanija) vrši nadzor nad sigurnosti plovidbe i provođenjem reda u luci.

Posebnu upotrebu i/ili gospodarsko korištenje pomorskog dobra (lučkog područja) obavljaju fizičke i pravne osobe temeljem ugovora o koncesiji.

Članak 7.

Brodovi uspostavljaju vezu sa Lučkom upravom Zadar te najavljuju svoj privez na kanalu 09 VHF.

Brodovi uspostavljaju vezu sa peljarskom službom i službom priveza/odveza na kanalu 12 VHF.

II. NAMJENA VEZOVA NA LUČKOM PODRUČJU U NADLEŽNOSTI LUČKE UPRAVE ZADAR

Članak 8.

PUTNIČKA LUKA ZADAR – GRAD

U putničku luku Zadar – Grad pristaju putnički brodovi u domaćem i međunarodnom prometu, manja plovila namijenjena turističkom prometu, brodovi namjenjeni za upravne svrhe, ratni brodovi, ribarski brodovi.

Brod ili brodice moraju se vezivati uz operativnu obalu u skladu s namjenom vezova, a to znači:

- **Vez br. 1b** – obala je predviđena za prihvat putničkih brodova u međunarodnom prometu, te za graničnu kontrolu jahti i brodica,
- **Vez br. 1** – obala je predviđena za prihvat RO-RO brodova na linijskim međunarodnim linijama i za prihvat putničkih brodova u međunarodnom prometu, te za graničnu kontrolu jahti i brodica,
- **Vez br. 2** – obala je predviđena za prihvat manjih brodova (dužine do 80 m) u međunarodnoj plovidbi, te za prihvat tendera sa brodova na sidrištu. Obala je također predviđena za prihvat brodova na redovnim i izvanrednim putničkim prugama te za prihvat brodova na izletničkim putovanjima,
- **Vez br. 3** – obala je namijenjena za prihvat brodova na redovnim i izvanrednim putničkim prugama u domaćem prometu, brodova koji obavljaju izletnička putovanja te brodova za prijevoz vode (samo na noćnom vezu),
- **Vezovi br. 4, 5 i 6** – ovaj dio obale namijenjen je za prihvat brzih plovila i trajekata u domaćem prometu. Na ovom djelu obale vrši se i prihvat brodova koji obavljaju izletnička putovanja dok na obali 4 na njenom sjeverozapadnom djelu pristaje tzv. barkajol,
- **Vezovi 7, 8, 9** – obala je namijenjena za privez ribarskih brodova, brodova koji obavljaju izletnička putovanja te za prihvat jahti.

TERETNA LUKA GAŽENICA

U Teretnu luku Gaženica pristaju teretni brodovi u međunarodnom i domaćem prometu, ribarski brodovi, te razni uslužni brodovi ovisno o gatu.

- **Gat 1** – namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu koji prevoze tekuće terete (nafte, naftnih derivata, ukapljenih plinova, kemikalija i sl.).
- **Gat 2** – namijenjen je za prihvat brodova za opskrbu naftnih platformi, za pristajanje tegljača te za pristajanje ribarskih brodova.
- **Gat 3** – namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu za prijevoz rasutih tereta.
- **Gat 4** – namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalni teret te za prihvat tzv. „frigo“ brodova u međunarodnom prometu. Osim navedenog Gat je predviđen i za prihvat ribarskih brodova. U posebnim slučajevim uz prethodnu suglasnost Lučke uprave navedeni gat se može koristiti za prihvat RO-RO brodova u domaćem prometu.
- **Gat 5** – namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalni i rasuti teret te za prihvat brodova za opskrbu naftnih platformi.

- **Gat 6** – namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalni i rasuti teret.

PUTNIČKA LUKA GAŽENICA

- **Vezovi 1, 2, 3** – namijenjeni su za prihvat putničkih brodova na redovnim linijama u domaćoj plovidbi.
- **Vezovi 4, 5, 6, 7** – namijenjeni su za prihvat putničkih brodova na redovnim brodskim linijama u domaćoj plovidbi.
- **Vezovi 8, 9, 10, 11, 12** – namijenjeni su za prihvat putničkih brodova u međunarodnom prometu od čega su vezovi 8 i 9 namijenjeni za prihvat brodova u linijskoj međunarodnoj plovidbi.
- **Ukrcajno – iskrcajna mjesta za ribarske brodove**

U sklopu Putničke luke Gaženica na sjevernom djelu lučkog područja nalaze se ukrcajno – iskrcajna mjesta za ribarske brodove. Navedeni dio obale proteže se u dužini od 210 metara i predviđen je za prihvat ribarskih brodova, operacije ukrcaja/iskrcaja ribe te za podizanje i spuštanje plovila.

Operacije podizanja i spuštanja plovila moguće su isključivo uz prethodnu najavu i suglasnost Lučke uprave Zadar.

- **Benzinska postaja – putnička luka Gaženica**

Benzinska postaja smještena je na krajnjem sjeveroistočnom djelu putničke luke na području između ukrcajno – iskrcajnih mjesta za ribarske brodove i veza broj 1 putničke luke Gaženica. Sastoji se od istočne obale dužine 45 metara i južne obale dužine od 83 metra. Benzinska postaja namijenjena je za opskrbu vozila i plovila gorivom.

RIBARSKA LUKA VELA LAMJANA

Ribarska luka Vela Lamjana namijenjena je za prihvat ribarskih brodova te za operacije ukrcaja i iskrcaja ribe.

III. DOLAZAK I PRIVEZ BRODA

Članak 9.

Zapovjednik broda u međunarodnom prometu mora najaviti dolazak u luku Lučkoj kapetaniji i Lučkoj upravi najmanje 24 sata prije predviđenog dolaska ili najkasnije po isplovljenju iz prethodne luke. Ako putovanje traje kraće od 24 sata ili ako luka odredišta nije

poznata u trenutku isplovjenja iz prethodne luke, odnosno ukoliko je luka promijenjena za vrijeme putovanja najavu dolaska je potrebno obaviti po saznanju tih podataka.

Najava se vrši putem Hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava „CIMIS“ gdje je definiran postupak najave.

Kada u luku uplovljava brod s opasnim teretom Zapovjednik broda treba najmanje 48 sati prije uplovljenja dostaviti Deklaraciju o opasnim i onečišćujućim teretima Lučkoj upravi putem sustava „CIMIS“ sukladno propisima o prijevozu opasnih tvari u pomorskom prometu.

Najava dolaska sadrži sljedeće podatke:

- **Podaci o brodu:** ime broda, država zastave, luka upisa, pozivni znak, IMO broj, MMSI broj, bruto tonaža, nosivost broda, neto tonaža, dužina preko svega, širina, godina gradnje, gaz na dolasku i odlasku, luka i država iz koje dolazi, procijenjeno vrijeme dolaska, luka i država odredišta, procijenjeno vrijeme odlaska, snaga porivnog stroja, gaz na ljetnoj vodenoj liniji i klasifikacijsko društvo;
- **Podaci o teretu:** ukrcaj/iskrcaj tereta, vrsta tereta, vrsta i klasa opasnog tereta;
- **Podaci o sigurnosti broda:** pozicija broda u trenutku slanja podataka, Medunarodna svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti broda (ISSC svjedodžba), s datumom valjanosti i tijelom koje je istu izdalo, ime i prezime časnika odgovornog za sigurnosnu zaštitu broda (SSO), ime i prezime osobe odgovorne osobe za sigurnosnu zaštitu u društvu (CSO), stupanj sigurnosti broda (SL), posljednjih 10 luka u koje je brod uplovio, podaci o agentu broda.

Osim navedenog potrebno je dostaviti i dokaze o postojanju osiguranja/financijskog jamstva (s periodom njegove valjanosti i podacima o tijelu/instituciji koje je takvo jamstvo izdalo) te podatke, obrasce i dokumente u svezi upravljanja balastnim vodama i brodskim otpadom.

Nakon primitka najave dolaska broda, Lučka uprava će zapovjednika ili pomorskog agenta obavijestiti o načinu korištenja luke.

Brodovi koji dolaze na lučko područje predviđeno za ribarske brodove u putničkoj luci Gaženica trebaju najmanje 15 minuta prije uplovljenja/isplovjenja na kanalu 09 VHF uređaja najaviti svoj dolazak odnosno odlazak.

Sva plovila koja dolaze na lučko područje benzinske postaje u putničkoj luci Gaženica, a koja sukladno brodskim svjedodžbama imaju obvezu posjedovanja VHF uređaja imaju obvezu javljanja Lučkoj upravi na kanalu 9 VHF-a najmanje 15 minuta prije dolaska odnosno odlaska iz luke.

U iznimnim situacijama komunikacija sa ribarskim brodovima i plovilima koja koriste benzinsku postaju se može obavljati putem drugih dostupnih komunikacijskih sredstava (Lučka uprava nadzor 098/996-5386; nadzor@port-authority-zadar.hr). Komunikacija sa benzinskim servisom tvrtke CRODUX DERIVATI DVA d.o.o. odvija se na sljedeći broj mobitela: 091/464-1357 uz prethodnu obavijest lučkom nadzoru.

Sva plovila koja plove bazenom putničke luke Gaženica trebaju uplovjavati/ispljavati u skladu s plovidbenim oznakama račvanja plovnog kanala.

Uplovjavanje i privez na južnu obalu benzinske postaje u putničkoj luci Gaženica ograničava se plovilima dužine od 30 m do 50 metara ukoliko se na vezu 1 nalazi privezan brod, uzimajući u obzir granični gaz. Dolazak navedenih plovila treba biti najavljen lučkoj upravi najmanje 24 sata unaprijed. Na istočnoj obali dozvoljeno je pristajanje isključivo plovilima dužine do 12 metara, uzimajući u obzir granični gaz. Na južnoj obali dozvoljen je privez najviše jednog plovila dužine 50 metara ili 2 plovila najveće pojedinačne dužine 30 metara ili 4 plovila najveće pojedinačne dužine 15 metara. Najmanja međusobna udaljenost između plovila niti u jednom trenutku ne smije biti manja od 5 metara.

Na istočnu obalu moguće je privezati najviše 3 plovila pojedinačne dužine 10 metara ili 2 plovila najveće dužine 12 metara, a na istočni pristan ukrcajno – iskrcajnih mjesta za ribarske brodove jedno plovilo najveće dužine 15 metara.

U svim slučajevima izvanrednih okolnosti koncesionar je dužan izvijestiti Lučku upravu Zadar.

Ribarski brod se ne smije zadržavati na označenih 70 metara operativne obale (krajnji jugoistočni dio obale) nakon provedenih operacija iskrcaja/opskrbe. Nakon obavljenih operacija brod se mora prebaciti na drugu poziciju u luci koju mu dodjeli lučki nadzor.

Članak 10.

Zapovjednik broda (sam ili putem agenta) dužan je najaviti Lučkoj upravi točno vrijeme dolaska na sidrište ili mjesto za ukrcaj peljara najmanje 1 sata prije dolaska broda.

Lučka uprava nakon najave dužna je obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja ili priveza.

Sidrište za brodove nalazi se jugozapadno od Istarske obale i omeđeno je točkama:

- a) 44° 06,6' N 15° 10,9' E
- b) 44° 07,4' N 15° 12,2' E
- c) 44° 06,9' N 15° 13,0' E
- d) 44° 06,0' N 15° 12,0' E

Sidrište za brodove koji prevoze opasne tvari omeđeno je točkama:

- e) 44° 07,7' N 15° 08,6' E
- f) 44° 08,4' N 15° 09,6' E
- g) 44° 07,8' N 15° 10,4' E
- h) 44° 07,2' N 15° 09,4' E

Sidrištem treba ploviti oprezno i minimalnom brzinom. Ako zbog lošeg vremena sidro broda ore, te uslijed toga dođe u položaj opasne blizine s drugim brodom, isti je dužan poduzeti potrebne radnje (podignuti sidro) i manevrirati tako da ne ugrožava druge brodove.

Ukoliko promjenom smjera vjetra i/ili struje dva usidrena broda dođu u položaj opasne blizine, brod koji se posljednji usidrio dužan se presidriti.

Članak 11.

Peljarska služba u luci Zadar obavlja stalno dežurstvo na 12 VHF kanalu.

Lučko peljarenje u luci Zadar obvezno je za brodove od 500 BRT ili veće.

Lučko peljarenje je obavezno i u luci ako se brod premješta s jedne obale na drugu ili se pomiče uzduž obale uporabom vlastitog porivnog stroja.

Obveznom lučkom peljarenju ne podliježu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata na tim putovima, hrvatski putnički brodovi i trajekti koji plove na redovitim linijama.

Mjesto ukrcaja peljara je približno 0,5 Nm južno od svjetionika Oštari rat (Puntamika). na približnoj poziciji $44^{\circ} 07'2''$ N i $15^{\circ} 12'5''$ E.

Mjesto ukrcaja peljara kod brodova koji prevoze opasne terete nalazi se kod rta Grujica na približnoj poziciji $44^{\circ} 23'3''$ N i $14^{\circ} 34'6''$ E.

Prilikom uplovljavanja broda peljar je obvezan javiti Lučkoj upravi početak peljarenja te zatražiti odobrenje za slobodan uplov po ukrcaju na brod, a po završenom poslu peljar je obvezan javiti vrijeme završetka peljarenja.

Članak 12.

Smatrat će se da je brod uplovio u luku nakon što je na sidrištu oborio sidro, istegao sidreni lanac, istakao sidrene oznaake, te putem radio stanice potvrdio vrijeme i poziciju sidrenja (Lučkoj kapetaniji i Lučkoj upravi), odnosno vrijeme dolaska broda na peljarsku stanicu ako brod uplovjava u luku uz pomoć peljara, odnosno ako brod uplovjava bez peljara vrijeme priveza na odobrenom vezu.

Članak 13.

Brzina kretanja lučkim akvatorijem ograničena je na 5 čvorova.

Članak 14.

Brodovi koji isplovjavaju iz luke imaju prednost pri manevriranju pred brodom koji uplovjava u luku.

Prednost uplovjenja ili isplovjenja iz luke ima brod na kojem su izravno ili neizravno ugroženi ljudski životi i/ili imovina.

Članak 15.

Lučka uprava Zadar će izvestiti zapovjednika broda (direktno ili putem agenta) o vezu, te će zatim zapovjednik obavijestiti Lučku upravu o prihvaćanju mesta i vremena priveza. Ako zapovjednik broda odbije prihvatiti dodijeljeni vez, dužan je o tome neposredno izvestiti Lučku upravu.

Lučka kapetanija može naređiti brodu premještaj s jednog veza na drugi ili na sidrište radi sigurnosti broda i luke i o tome obavijestiti Lučku upravu.

Članak 16.

Lučka uprava dužna je omogućiti brodu odnosno brodici prvenstvo priveza u luci kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe.

Prednost priveza imaju ratni brodovi, linijski putnički brodovi i trajekti, putnički brodovi na kružnim putovanima, te linijski teretni brodovi.

Iznimno, zbog posebnih razloga (lako pokvarljiv teret, havarija broda, raspoloživost lučkih kapaciteta i sl.) može se odrediti i drugačiji red prvenstva priveza brodova ili privremena izmjena namjene pojedinih vezova. Lučka uprava je dužna obavijestiti Lučku kapetaniju o razlozima izmjene i dobiti suglasnost Kapetanije.

Članak 17.

Brodu se može oduzeti dodijeljeni vez, ako se utvrdi da ga brod nije počeo koristiti u određeno vrijeme i ako zapovjednik izričito odbije dodijeljeni vez.

Članak 18.

Ulazak na lučko područje u nadležnosti Lučke uprave dozvoljen je 24 sata dnevno osim u slučaju smanjene vidljivosti (do 400 metara) i u slučaju jakog vjetra (preko 18 čvorova za tankere u teretnoj luci, a za ostale brodove od 20-25 čvorova ovisno o vezu i smjeru vjetra).

Za vrijeme obavljanja radova na višenamjenskom terminalu, teretni brodovi veći od 500 BT, smiju uplovjavati/ispljavati na/sa gatove 4, 5 i 6 u teretnoj luci samo za danjeg svjetla.

Uplovjavanje i ispljavanje plovila na lučko područje ukrcajno – iskrcajnih mesta za ribarske brodove i benzinske postaje u putničkoj luci Gaženica zabranjeno je ako je horizontalna vidljivost manja od 30 metara. Kod plovila većih od 15 metara manja od dvostrukе duljine plovila.

Uplovjavanje ili ispljavanje plovila većih od 30 metara na lučka područja ukrcajno – iskrcajnih mesta za ribarske brodove i benzinske postaje u putničkoj luci Gaženica zabranjeno je pri vjetru jačem od 11 m/s (6 Beauforta).

S obzirom na čimbenike sigurnosti najveći gaz referentnih tankera za različite privezne položaje na gatu 1 (u odnosu na položaj brodskog manifolda) iznosi kako slijedi:

I. Referentni tanker 1 ($L=183\text{ m}$, $B=27\text{ m}$):

- a) osnovni položaj – 8,69 m
- b) pomak od 10 m prema izlazu 9,49 m
- c) pomak od 20 m prema izlazu iz luke 9,79 m

II. Referentni tanker 2 ($L=183\text{ m}$, $B=32\text{ m}$):

- a) osnovni položaj – 8,64 m
- b) pomak od 10 m prema izlazu 9,45 m
- c) pomak od 20 m prema izlazu iz luke 9,85 m

III. Referentni tanker 3 ($L=195\text{ m}$, $B=32\text{ m}$):

- a) osnovni pložaj – 8,55 m
- b) pomak od 10 m prema izlazu 9,35 m
- c) pomak od 20 m prema izlazu iz luke 9,75 m

Pristajanje tankera širine veće od 25 metara nije dozvoljeno za vrijeme boravka broda na terminalu za rasuti teret i obrnuto.

Također zabranjen je istovremeni boravak dvaju brodova na terminalu za tekuće i rasute terete ukoliko im ukupna širina prelazi 30 metara.

Pristajanje tankera duljih od 100 m dozvoljeno je samo za dnevnog svjetla.

Lučka kapetanija može zabraniti ulazak ili izlazak brodova u/iz luke i/ili obustaviti trgovačke operacije u slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po život i imovinu u luci.

Boravak tankera na gatu 1 nije dopušten ukoliko isti ne obavlja operacije ukrcaja/iskrcaja.

Opasnim tvarima u luci mogu rukovati samo one osobe koje su psihofizički sposobne i stručno sposobljene za obavljanje takvih poslova.

Radnici i druge osobe koje dolaze na brod moraju nositi obuću i odjeću koja ne može izazvati iskrenje u skladu s propisima o sigurnosno-tehničkoj zaštiti na radu.

Članak 19.

Lučko tegljenje se obavlja na zahtjev zapovjednika broda.

Brodovi za prijevoz tekućih tereta veći od 150 metara prilikom uplovljavanja moraju koristiti asistenciju 2 tegljača, dok kod isplovljjenja moraju koristiti najmanje 1 tegljač.

Tankeri kraći od 150 metara koriste tegljače prema dogovoru peljara i zapovjednika broda uz uvjet da tankeri preko 100 m prilikom manevriranja koriste barem jedan tegljač.

Teretni brodovi veći od 80 metara kod uplovlijenja/isplovlijenja na/sa gat 4, 5 i 6 u teretnoj luci trebaju koristiti asistenciju najmanje jednog tegljača.

U slučaju vjetra jačeg od 15 čvorova u teretnoj luci, uplovlijenje i isplovlijenje potrebno je vršiti uz pomoć najmanje jednog tegljača.

U slučaju loših vremenskih uvjeta, prenatrpanosti luke, istovremenog manevriranja više plovnih objekata ili ako plovni objekt prevozi opasne tvar te u drugim opravdanim slučajevima, kapetanija može odrediti i veći broj tegljača.

Kada više plovnih objekata istovremeno traži tegljenje, a nema dovoljno tegljača, Lučka uprava određuje red prioritetskog tegljenja vodeći računa da linijski brodovi imaju prednost priveza.

U slučaju kada može doći do ugrožavanja sigurnosti plovidbe i ljudskih života ili može doći do onečišćenja mora Lučka kapetanija određuje red prioritetnog tegljenja.

Članak 20.

Privez i odvez broda obavlja trgovačko društvo, temeljem dodijeljene koncesije. Lučka uprava dobivene naloge naručitelja pomorskog posla proslijeđuje službi priveza/odveza. Radnici koji obavljaju privez i odvez broda moraju biti odjeveni u prepoznatljivo radno odijelo sa istaknutom identifikacijskom oznakom.

Broj radnika u opsluživanju je određen veličinom broda, što u naravi znači između 2 i 6 radnika.

Trgovačko društvo iz stavka 1. ovoga članka za potrebe priveza i odveza brodova dužno je imati odgovarajuću brodicu, a poglavito u slučaju nepovoljnih vremenskih uvjeta.

IV. RED U LUCI

Članak 21.

Zapovjednik broda ili brodice ili osoba odgovorna za plovni objekt koji nema zapovjednika, odgovorni su za siguran boravak broda ili brodice, tehničkog plovног objekta te plutajućeg objekta na vezu u luci.

Članak 22.

Na brodu, odnosno brodici mora se uvijek nalaziti dovoljan broj članova posade koliko je potrebno da u slučaju opasnosti brod može isploviti.

Kad se ribarski/turistički brod nalazi na lučkom području, na njemu se mora nalaziti najmanje po jedan član posade službe palube i stroja. Ako su ovi brodovi u skupinama i privezani uz bok jedan drugome, na svaka tri broda mora se nalaziti najmanje po dva člana posade službe palube i stroja.

Članak 23.

U slučaju nevremena koje može ugroziti sigurnost, brodovi i brodice privezani ili usidreni u luci moraju pojačati svoje vezove, odnosno povećati broj sidara, a po naređenju Lučke kapetanije i isploviti iz luke ili se privezati odnosno premjestiti na sigurniji vez.

Članak 24.

Ako se na brodu ili brodici u luci dogodi neki izvanredni događaj (nezgoda na brodu, požar ili onečišćenje luke) ista je o navedenom događaju dužna izvestiti Lučku kapetaniju i Lučku upravu.

Članak 25.

Dubine uz pojedine obale i kontrolu istih održava Lučka uprava ili pravna osoba kojoj Lučka uprava dodijeli koncesiju za obavljanje tih poslova.

Članak 26.

Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli brod, brodica i plutajući objekt odnosno potonula stvar ne smiju se nalaziti unutar luke.

U slučaju da vlasnik neupotrebljivog ili potonulog broda, brodice i plutajućeg objekta odnosno potonule stvari sam ne ukloni neupotrebljivi objekt odnosno potonulu stvar, istu će ukloniti Lučka uprava na teret i odgovornost vlasnika.

Brodovi ili brodice u raspremi mogu boraviti u luci uz odobrenje Lučke uprave i suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 27.

Brod se može zadržati uz obalu, nakon završetka trgovačkih i drugih nužnih operacija (popravak stroja u luci), bez naknade najviše četiri sata i svako kašnjenje treba javiti Lučkoj upravi.

Po isteku vremena potrebnog za pripremu broda odnosno brodice za plovidbu, a na zahtjev Lučke uprave brod odnosno brodica mora isploviti ili se premjestiti na vez ili sidrište kojeg odredi Lučka uprava o trošku tog broda odnosno brodice.

Brod se može zadržati bez naknade i duže ako mu Lučka kapetanija iz razloga vezanih za sigurnost plovidbe odobri dulje zadržavanje.

Članak 28.

Rubni obalni prostor u luci koji služi ukrcaju - iskrcaju putnika, tereta i vozila mora biti stalno slobodan o čemu se brine i odlučuje Lučka uprava ili ovlašteni koncesionar.

Članak 29.

Brod odnosno brodica koji se nalazi u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim priveznim konopima na napravama za privezivanje (bitve, plutače za vez, alke i sl.).

Peljar je dužan izvijestiti brod o uobičajenom načinu priveza.

Članak 30.

Trgovačko društvo, pravna ili fizička osoba koja koristi obalu dužna je nakon završetka ukrcaja/iskrcaja očistiti korišteni dio obale. Trgovačko društvo, pravna ili fizička osoba, dužno je održavati i sve ostale površine na kojima obavlja svoju djelatnost.

Članak 31.

Na lučkom području zabranjeno je obavljati radnje koje mogu:

- ugroziti ljudske živote;
- prouzročiti požar;
- onečistiti more i obalu;
- nanijeti štetu drugim brodovima i brodicama, te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima;

- ometati nesmetano odvijanje lučkih aktivnosti na operativnoj obali.

Na lučkom području posebno je zabranjeno:

1. vezivati se na vezove bez odobrenja Lučke uprave;
2. onemogućiti pristup napravama za privez;
3. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog broda osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska broda;
4. vezivati brodove i brodice za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
5. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
6. opterećivati operativne obale teškim vozilima, smještajem teških predmeta preko dozvoljenog opterećenja, zabijanjem klinova u obalu, te dizati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
7. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali, brodu ili brodici i napravama za privez;
8. čistiti, strugati i bojiti nadvodni ili podvodni dio oplate broda ili brodice;
9. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
10. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda,
11. kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, te skijati na vodi,
12. obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplate, palube i stroja izvan uobičajenih poslova;
13. spaljivanje otpada na brodu ili brodici;
14. na bilo koji drugi način ugrožavati sigurnost plovidbe ljudskih života i okoliša;
15. bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta, ambalaže, zaštitnog materijala, balastne vode, odnosno ispuštati ulje ili druge tvari koje onečišćuju luku;
16. loviti ribu, vaditi školjke ili druge morske organizme;
17. postavljati reklame bez suglasnosti Lučke uprave Zadar;
18. koristiti operativnu obalu ili kolnik u svrhu skladištenja;
19. obavljati bilo kakvu drugu djelatnost za koju nema dodijeljenu koncesiju ili odobrenje od strane Lučke uprave Zadar;
20. privezati ribarski brod uz operativnu obalu dok se vozilo za ukrcaj/opskrbu ne nalazi na lučkom području;
21. zadržavanje ribarskih brodova nakon provedenih radnji ukrcaja/iskrcaja ribe na području ukrcajno – iskrcajnih mjesta za ribarske brodove u putničkoj luci Gaženica na posebno označenoj poziciji u dužini od 70 metara;
22. prebiranje i sortiranje ribe na svim područjima operativne obale. Te radnje brodovi moraju obaviti prije dolaska u luku;
23. zadržavanje svih vrsta vozila koja nisu u funkciji ukrcaja/iskrcaja ribe na lučkom kopnenom području neposredno uz ukrcajno – iskrcajna mjesta za ribarske brodove u putničkoj luci Gaženica;
24. sidrenje u cijelom bazenu putničke luke Gaženica. Upotreba sidara je dozvoljena samo u izvanrednim okolnostima;

25. manevriranje korištenjem vjetra na području putničke luke Gaženica.

Radnje iz točaka 7, 8, 9, 11, 12, 13 i 14 ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu.

Radnje iz točaka 3, 7, 8, 10, 11, 12, 16 i 17 ovog članka mogu se obavljati uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije i odobrenje Lučke uprave.

Članak 32.

Usluge priveza odveza brodova, opskrbe brodova pitkom vodom, usluge ospkrbe namirnicama, električnom energijom, gorivom i mazivom, čuvanja, tegljenja, ukrcaja-iskrcaja putnika i vozila, prihvat i otpremu tekućih i krutih otpadnih tvari, vrši pravna osoba kojoj Lučka uprava dodijeli koncesiju za obavljanje tih usluga.

Članak 33.

Plovila koja plove lučkim bazenom putničke luke Gaženica ne smiju ometati plovidbu putničkih brodova na redovnim linijama.

Vezovi brodova, brodica i plutajućih objekata privezanih u luci na smiju ometati plovidbu drugih brodova i brodica ni kretanje osoba i vozila obalom.

Iznimno, ako ne postoji druga mogućnost, Lučka uprava može dopustiti privez brodova ili brodica uz suglasnost Lučke kapetanije na način suprotan odredbi iz stavka 1. ovog članka.

Ako je brod, brodica ili plutajući objekt vezan u luci u skladu s odredbama iz stavka 2. ovog članka, dužan je na mjestu gdje vez izlazi iz broda danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana, te prema potrebi vezove popustiti ili nategnuti odnosno odvezati, te nakon toga privezne konope ponovo nategnuti, popustiti odnosno vezati.

Ako je prilikom priveza broda, duljina broda veća od duljine operativne obale tj. ako su mu krajnji dijelovi istureni, brod mora biti označen i osvjetljen prema odredbi iz stavka 3. ovog članka.

Članak 34.

Tankere, dok traje manipulacija gorivom, obavezno treba opasati i izolirati zaštitnom plutajućom branom (ekobranom).

Ukrcaj, odnosno iskrcaj, tekućeg tereta ne smije započeti:

- dok se ne ovjeri važeća Lista provjere (Safety check) od ovlaštenih osoba koncesionara i nadležnog časnika sa broda,
- ako nisu osigurana sredstva za uspješno gašenje požara na brodu i provedene sve mjere zaštite.

Koncesionar benzinske postaje na području putničke luke Gaženica treba osigurati protupožarnu opremu i opremu za sprječavanje onečišćenja mora te provesti sve mjere zaštite.

Članak 35.

Brodovi su dužni prikupljati otpad u posebna spremišta na brodu, i predati ih ovlaštenim pravnim osobama (koncesionarima).

Brod ne smije isploviti iz luke ako nije predao prikupljeno smeće ili zauljene vode ovlaštenoj pravnoj osobi.

Zabranjeno je spaljivanje smeća na brodovima u luci.

Zapovjednik broda s kojega je onečišćeno more ili obala dužan je odmah obavijestiti Lučku kapetaniju.

Članak 36.

Rukovanje opasnim teretima u luci mora se obavljati sukladno „Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu ukrcavanja i iskrcajanja opasnih tvari, rasutog tereta i ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama“.

Opskrba broda pogonskim gorivom smije započeti samo uz prethodnu najavu broda Lučkoj upravi na VHF kanalu 09, te ovjerenu i potpisano sigurnosnu kontrolnu listu od strane broda i opskrbljivača goriva.

Članak 37.

Brod koji se opskrbljuje pogonskim gorivom dužan je danju istaknuti zastavu "B" Međunarodnog signalnog kodeksa, a noću crveno svjetlo vidljivo sa svih strana, te držati zatvorene sve palubne otvore. Posada i sredstva za gašenje požara moraju biti u pripravnosti. Tijekom operacije ukrcaja pogonskim gorivom moraju se poduzeti sve sigurnosne zaštitne mjere.

Članak 38.

U luci se može obavljati degazacija i deratizacija broda, na zahtjev zapovjednika broda ili nadležnog državnog organa.

Degazacija i deratizacija broda mogu se obavljati samo uz odobrenje Lučke uprave i suglasnost Lučke kapetanije na mjestu koje bude određeno.

Brod koji je podvrgnut deratizaciji dužna je čuvati osoba ovlaštena za obavljanje ove djelatnosti sve do povratka posade na brod.

Ovlaštenik koncesije dužan je istaknuti upozorenja o opasnostima i spriječiti pristup na brod neovlaštenim osobama.

Dezinfekcija, dezinsekcija i fumigacija može se obavljati na svakom mjestu u luci uz odobrenje Lučke uprave i suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 39.

Odobrenje za kretanje i zadržavanje vozila na lučkom području izdaje Lučka uprava (ID iskaznice).

Vozila MUP-a, Hitne pomoći, vatrogasaca, Lučke kapetanije, Carine i sl mogu se kretati i zadržavati na lučkom području na osnovu stalnih ID iskaznica. Ostala vozila

(koncesionari, posjetitelji) mogu se kretati na lučkom području na osnovu privremenih ID iskaznica.

Članak 40.

Motorna vozila smiju se kretati lučkim područjem prometnim putovima vidno obilježenim vertikalnom i horizontalnom signalizacijom.

Brzina motornih vozila ne smije biti veća od označene na prometnim znakovima.

Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na lučkom području, gdje se obavlja lučki rad odnosno na mjestima na kojima je istaknuta izričita zabrana.

Na lučkom kopnenom području u putničkoj luci Gaženica osobna, teretna i poluteretna vozila-prikolice mogu se parkirati samo na za to dozvoljenim površinama u skladu s prometnim oznakama i navodima lučkog nadzora. Iznimno, sva vozila koja su u funkciji ukrcanja/iskrcanja ribe na lučkom području neposredno uz ukrcajno – iskrcajna mjesta za ribarske brodove u putničkoj luci Gaženica mogu biti parkirana na tom dijelu područja dok ne završi operacija ukrcanja/iskrcanja ribe sa brodova i/ili 30 minuta nakon ulaska. Vozila koja se zateknu parkirana suprotno ovim pravilima ukloniti će se o trošku vlasnika.

Članak 41.

Osobe su dužne kretati se lučkim područjem tako da ne ometaju kretanje vozila, lučke mehanizacije i obavljanje lučkog rada.

Članak 42.

Sportske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo iznimno na osnovu suglasnosti Lučke kapetanije i odobrenja Lučke uprave.

Zahtjev za izdavanje odobrenja mora se podnijeti Lučkoj upravi najmanje osam dana prije početka športske ili druge aktivnosti.

V. ODVEZ I ODLAZAK BRODA

Članak 43.

Zapovjednik broda dužan je prije odlaska broda prijaviti odlazak Lučkoj kapetaniji.

Prijava odlaska podnosi se najkasnije jedan sat prije odlaska broda odnosno brodice. Lučka kapetanija na osnovu prijave odlaska iz luke izdaje Dozvolu odlaska broda.

Članak 44.

Prilikom odlaska broda peljar se ukrcava na obali dok je brod još vezan, a iskrcava se na mjestu za iskrcaj peljara ili sidrištu.

Članak 45.

Brod je dužan pri iskrcaju peljara brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran silazak s broda korištenjem peljarskih ljestvi, sizom ili kombinacijom peljarskih ljestava i siza.

Članak 46.

Smatrać će se da je brod napustio luku:

- kad je na sidrištu uvukao sidro u sidreno oko;
- ako isplovljava s peljarom u trenutku kad je iskrcao peljara;
- ako isplovljava bez peljara u trenutku kad je otpustio svoj posljednji privezni konop.

VI. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

Članak 47.

Brod je dužan ukazati prvu pomoć svim osobama povrijeđenim na brodu. Brod je dužan obavijestiti Lučku upravu s kratkim opisom događaja u slučaju:

- teže povrede jedne osobe;
- lakše povrede više osoba;
- smrti osobe na brodu.

Trgovačko društvo koje obavlja djelatnost u luci, u slučaju teže povrede jedne osobe, lakše povrede više osoba ili smrti osobe na području luke na kojem obavlja djelatnost, dužno je obavijestiti Lučku upravu s kratkim opisom događaja.

Članak 48.

U slučaju izbijanja požara na brodu zapovjednik broda dužan je o tome obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju i poduzeti mjere za gašenje požara.

Sve osobe koje primjete požar u luci dužne su o tome obavijestiti vatrogasnu službu i Lučku upravu, te Lučku kapetaniju.

Članak 49.

Ako brod, brodica ili plutajući objekt izgubi dio opreme ili tereta u luci, osoba koja upravlja brodom, brodicom odnosno plutajućim objektom, dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Lučku kapetaniju i Lučku upravu.

VII. OSOBE ZA ČUVANJE BRODOVA

Članak 50.

U slučaju da posada napusti brod Lučka kapetanija će utvrditi činjenicu da je brod napušten, te narediti čuvanje broda Lučkoj upravi.

Članak 51.

Lučka uprava je dužna čuvati brod kojemu je Lučka kapetanija zabranila isplovljenje. Lučka uprava je dužna čuvati brod i na temelju izričitog naloga trgovackog suda.

VIII. GOSPODARSKE AKTIVNOSTI

Članak 52.

Fizičkim i pravnim osobama može se dati ovlaštenje za posebnu upotrebu i/ili gospodarsko korištenje lučkog područja.

Koncesiju daje Lučka uprava na način i pod uvjetima određenim pozitivnim propisima.

Članak 53.

Ugovor o koncesiji određuje područje koje se daje na upotrebu i/ili korištenje, način, uvjete i vrijeme upotrebe i/ili korištenja lučkog područja, naknadu koja se plaća za koncesiju, ovlaštenja davatelja koncesije, prava i obveze ovlaštenika koncesije uključujući i obvezu održavanja i zaštite lučkog područja.

IX. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 54.

Za nepridržavanje odredbi ovog Pravilnika pravna i odgovorna osoba u pravnoj osobi, kao i fizička osoba, mogu se kazniti za pomorski prekršaj propisanim Pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine 90/05, 10/08, 155/08, 127/10 i 80/12, 7/17).

Članak 55.

Na sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda u luci na odgovarajući način se primjenjuje Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12, 7/17), kao i drugi propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, prijelaz državne granice, carinske, zdravstvene, veterinarske, sanitарne i druge.

Članak 56.

Ovaj Pravilnik na koji je prethodnu suglasnost dala Lučka kapetanija Zadar, svojim aktom **Klasa: 342-21/18-02/26, Ur.broj: 530-04-7-18-2 od 25. rujna 2018.** stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Zadar.



Predsjednik Upravnog vijeća
Lučke uprave Zadar
Božidar Longin

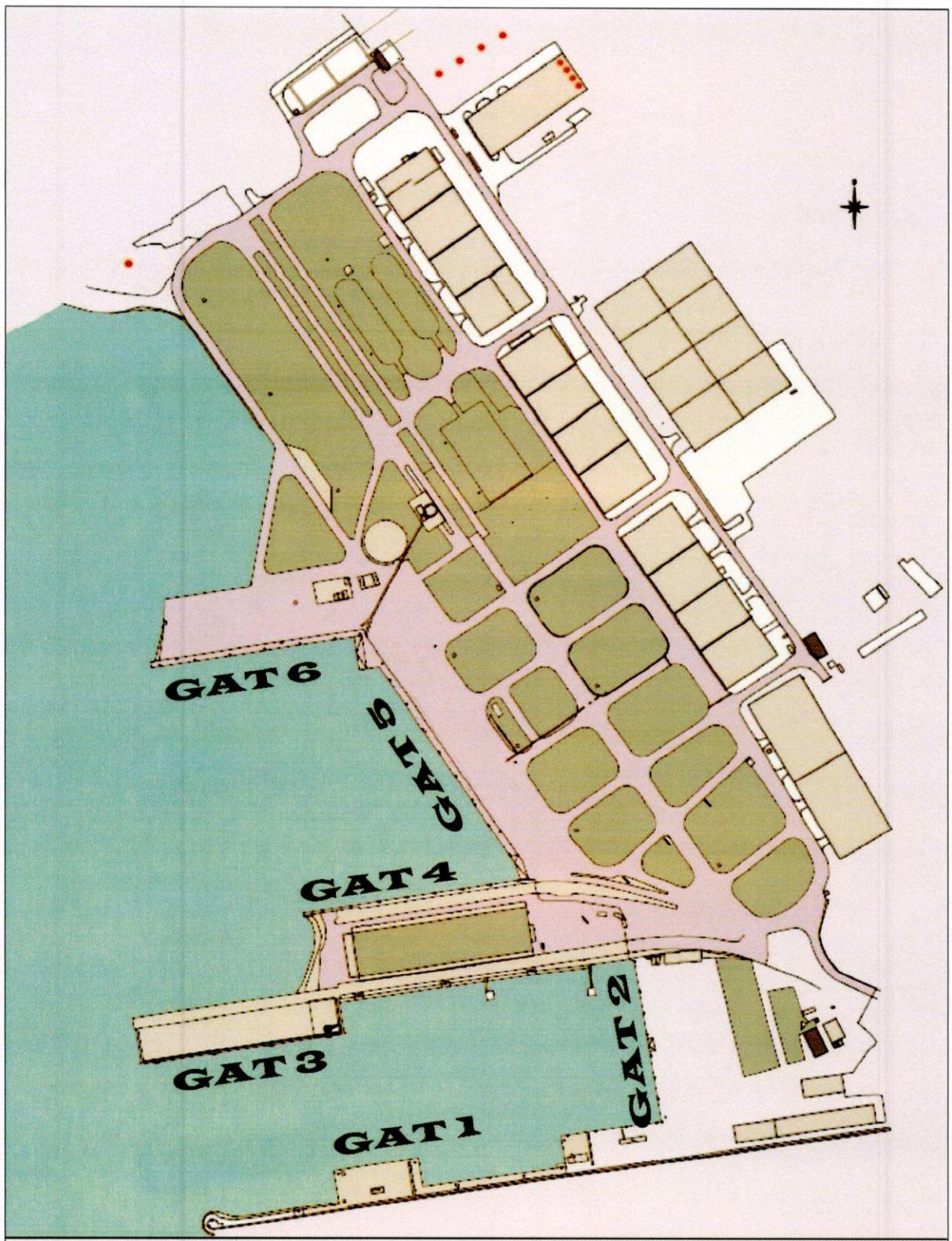
Objavljen dana: 10. 10. 2018.

Stupio na snagu: 18. 10. 2018.

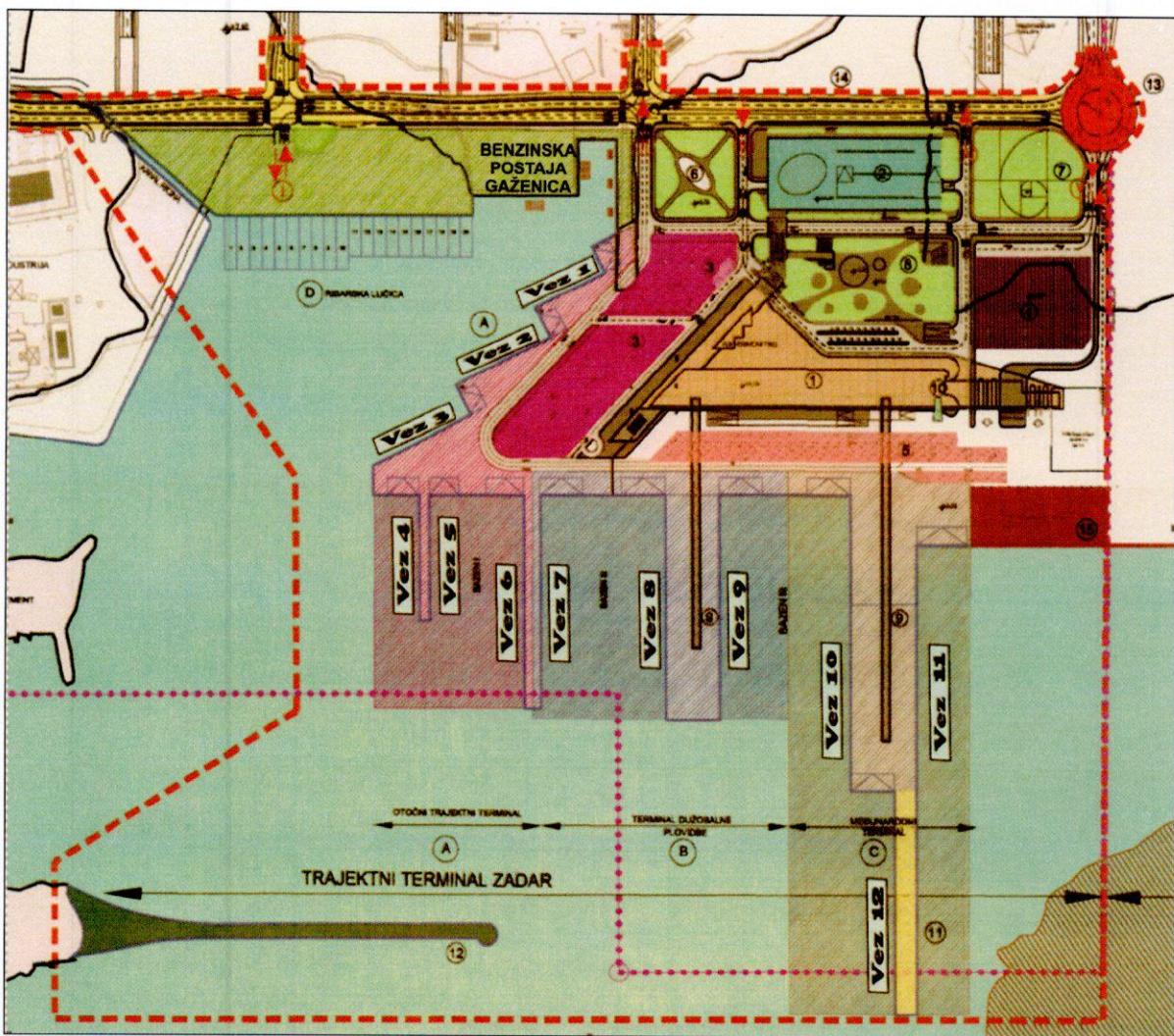
Prilozi



Skica 1. Lučko područje Putničke luke Zadar - Grad



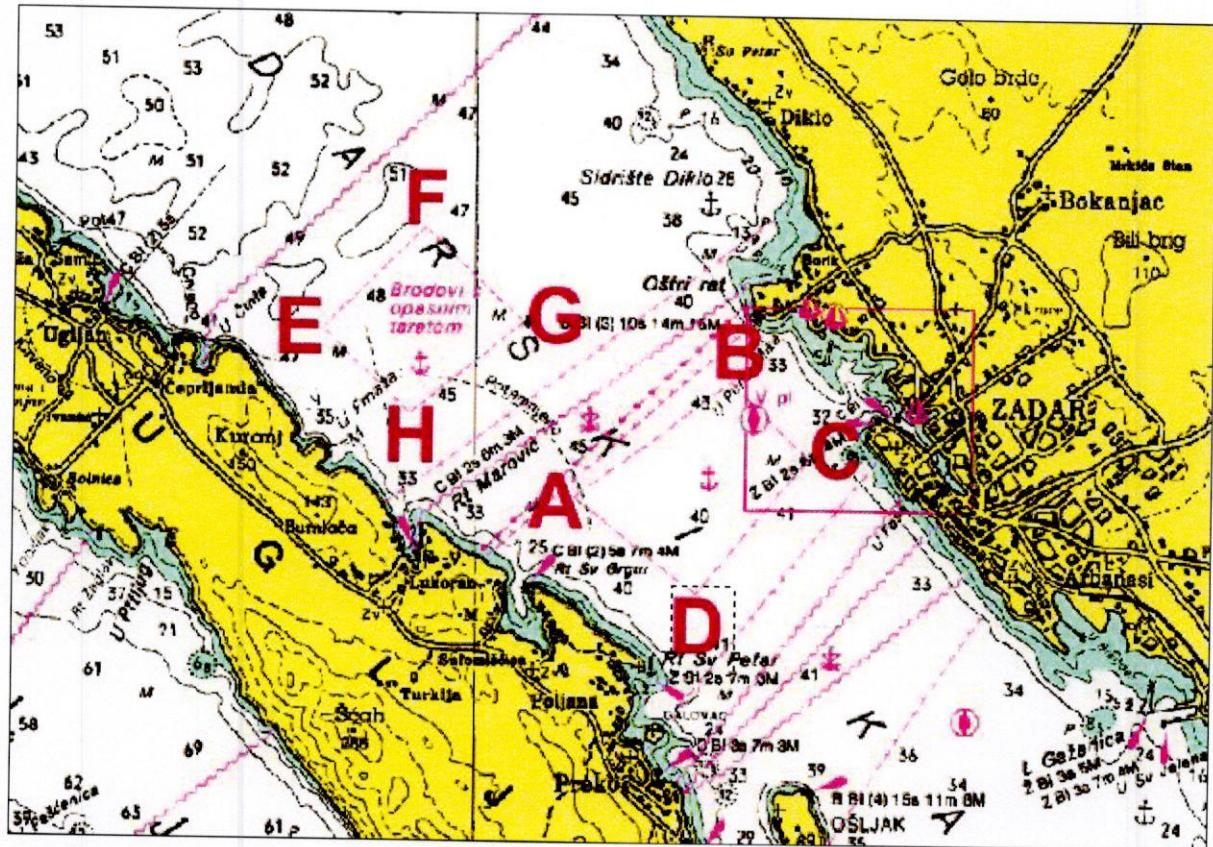
Skica 2. Lučko područje Teretne luke Gaženica



Skica 3. Lučko područje Trajektno – putničke luke Gaženica



Skica 4. Lučko područje ribarske luke Vela Lamjana



Skica 5. Sidrišta u nadležnosti Lučke uprave Zadar