

LUČKA UPRAVA ZADAR

STATISTIKA PREVEZENIH PUTNIKA I VOZILA ZA PRVIH 9. MJESECI

USPOREDBA 2017/2018

Nova putnička luka Gaženica i infrastrukturne mogućnosti koje pruža i dalje nastavlja stvarati povijesne prometne rezultate na području zadarske luke. Znakovito je da se dobri rezultati bilježe nakon rekordne 2017 godine uz jednu primjetnu promjenu trendova – međunarodni promet bilježi nove velike poraste dok stagnaciju bilježimo samo na domaćim linijama u gradskoj luci. Usporedbom domaćeg prometa za prvih 9 mjeseci kao i međunarodnog prometa za prvih devet mjeseci dolazimo do ukupnog rezultata – cca. 30.000 putnika više u domaćem i međunarodnom prometu.

PUTNICI DOMAĆI GAŽENICA I – IX 2017/2018	
2017	1.127.108
2018	1.169.851
INDEX	103,79

U prvih devet mjeseci 2018 godine promet putnika u domaćem prometu u Gaženici iznosio je 1.169.851 putnika što je rast od 3,79% u odnosu na isti period prošle godine.

PUTNICI DOMAĆI GRAD I – IX 2017/2018	
2017	816.975
2018	778.838
INDEX	95,33

U prvih devet mjeseci 2018 godine promet putnika u domaćem prometu u luci Zadar-Grad iznosio je 778.838 putnika što je pad od 4,67% u odnosu na isti period prošle godine.

SVEUKUPNO VOZILA DOMAĆI I – IX 2017/2018	
2017	359.543
2018	383.086
INDEX	106,55

U prvih devet mjeseci 2018 godine promet vozila u domaćem prometu iznosio je 383.086 vozila što je rast od cca. 6,55% u odnosu na isti period prošle godine. Značajan rast u ovom segmentu prometa se, dakle, i dalje nastavlja.

SVEUKUPNO PUTNICI DOMAĆI I – IX 2017/2018	
2017	1.944.083
2018	1.948.689
INDEX	100,24

Sveukupno, promet putnika u domaćem prometu je skoro na istim razinama kao prošle godine odnosno raste za 0,24% u usporedbi sa prethodnom godinom.

PUTNICI MEĐUNARODNI LINIJSKI I – IX 2017/2018	
2017	38.532
2018	38.632
INDEX	100,26

U prvih devet mjeseci 2018 godine promet putnika u međunarodnom linijskom prometu iznosio je 38.632 putnika što je rast od 0,26% u odnosu na isti period prošle godine. Linija je prometovala nešto kraće nego prošle godine (5 dana) pa možemo zaključiti da se radi o praktički istim, možda malo boljim rezultatima. Međutim, skraćivanje perioda i frekvencije dolaska u posljednjih 10 godina od strane brodara učinile su upitnom budućnost ove linije i veliko je pitanje što možemo očekivati u budućem periodu – vrijeme je da se i lokalna zajednica i Grad Zadar aktivnije uključe u ovu problematiku kako bi se ova linija očuvala, bilo u vidu subvencija, bilo u vidu podrške i promocije ovog prometnog pravca, po mogućnosti, zajedno sa Gradom Ancona, uz jednu širu stručnu i političku platformu koju bismo zajedno gradili sa partnerima sa druge strane obale (organizirani posjet Anconi/Zadru na više razina, sporazumi o suradnji na zajedničkoj promociji pravaca prema ciljnim skupinama/potencijalnim korisnicima u Italiji i Hrvatskoj - brodarima, turistima, domaćoj javnosti,...)

VOZILA MEĐUNARODNI LINIJSKI I – IX 2017/2018	
2017	8.116
2018	8.218
INDEX	101,26

U prvih devet mjeseci 2018 godine promet vozila u međunarodnom prometu iznosio je 8.218 vozila što je rast od 1,3% u odnosu na isti period prošle godine.

PUTNICI MEĐUNARODNI CRUISERI I – IX 2017/2018	
2017	112.874
2018	139.475
INDEX	123,57

U prvih devet mjeseci 2018 godine promet putnika u međunarodnom prometu cruisera iznosio je 139.475 putnika što je rast od 23,57% u odnosu na isti period prošle godine. Ovaj segment prometa kontinuirano i snažno raste te bilježi rekorde već šestu godinu zaredom.

SVEUKUPNO - PUTNICI MEĐUNARODNI I – IX 2017/2018	
2017	151.406
2018	178.107
INDEX	117,64

Sveukupno, na području kojim gospodari Lučka uprava Zadar u prvih devet mjeseci 2018 godine zabilježen je međunarodni promet od 178.107 putnika što je što je rast od 17,6% u odnosu na isti period prošle godine. Međunarodni promet u prvih devet mjeseci je učinio ovu godinu uspješnom – pogotovu u svjetlu činjenice da je i prihodovno neusporedivo značajniji od domaćeg prometa.

SVEUKUPNO – PROMET NA PODRUČJU TERETNE LUKE U GAŽENICI

2017 I – IX (t)	2018 I – IX (t)	INDEX 2017/2018
234.218	218.935	93,47

U teretnoj luci Gaženica u prvih 9 mjeseci je zabilježen pad prometa u odnosu na prvih devet mjeseci 2017. godine i to za 6,5%. Obzirom na sveukupno malu frekvenciju prometa brodova kao i tereta u teretnoj luci, samo jedan veći tanker može značajno promijeniti ukupnu sliku tako da se trendovi do kraja godine mogu promijeniti.