

Lučka uprava Zadar

Tarife lučkih pristojbi

- I. Lučke pristojbe u međunarodnom prometu
- II. Lučke pristojbe u domaćem prometu
- III. Pristojba za vez (brodice, jahte, ratni brodovi)
- IV. Brodska ležarina
- V. Sidrište



Siječanj, 2023.

Članak 1.

Temeljem odredbi članka 54. točka 5. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN, BR. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19) te odredbi članka 19. točke 4. Statuta Lučke uprave Zadar, Upravno vijeće Lučke uprave Zadar na svojoj 76. sjednici održanoj dana 16. Prosinca 2022. godine, donijelo je Odluku o novim Tarifama lučkih pristojbi Lučke uprave Zadar (siječanj 2023).

Članak 2.

- I Lučke pristojbe u međunarodnom prometu
- II Lučke pristojbe u domaćem prometu
- III Pristojba za vez (brodice, jahte, ratni brodovi)
- IV Brodska ležarina
- V Sidrište

I. LUČKE PRISTOJBE U MEĐUNARODNOM PROMETU

r.b.	PRISTOJBA KOJU PLAĆA BROD	
1.	po toni	EUR
1.1.	Rasuti teret <i>Žitarice (pšenica, kukuruz, soja, uljarice u zrnju i sl.)</i> <i>Šljunak, piljevina, rasuti kamen</i>	0,60 0,50 0,33
1.2.	Tekući teret	1,00
1.3.	Generalni teret	1,00
1.4.	Eksplzivni teret	2,90
1.5.	Teški teret	2,00
1.6.	Kontejner – <i>po BT ukrasnog/iskasnog kontejnera</i>	0,84
1.7.	Bunker brodova po toni ukrasnog goriva i maziva	0,30
2.	putnici / vozila	EUR
2.1.	Putnik	1,50
2.2./2.3.	Putnik na kružnim putovanjima	Vidi tab.
2.4.	Osobni automobil	2,00
2.5.	Motocikl, skuter, moped	1,00
2.6.	Motocikl s prikolicom, prtljažna kolica	1,50
2.7.	Kombi, kamp kućica, trajler, karavan – <i>do 5 m dužine</i>	3,30
2.8.	Kombi, kamp kućica, trajler, karavan – <i>preko 5 m dužine</i>	3,50
2.9.	Autobus do 30 mjesta	12,00
2.10.	Autobus	14,00
2.11.	Teretno vozilo – do 7 m	5,00
2.12.	Teretno vozilo – od 7 – 9 m	7,00
2.13.	Teretno vozilo – od 9 – 12 m	11,00
2.14.	Teretno vozilo – od 12 – 14 m	14,00
2.15.	Teretno vozilo – od 14 – 16 m	16,00
2.16.	Teretno vozilo – od 16 – 18 m	18,00
2.17.	Teretno vozilo – preko 18 m	20,00

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU I

1. Pristojbu za upotrebu obale plaća brod/brodica koji koristi luku u svrhu ukrcaja i iskrcaja putnika (2.1.), ukrcaja i iskrcaja vozila (2.4. – 2.17.) te ukrcaja i iskrcaja tereta.
2. Pristojba za upotrebu obale za teretne brodove određuje se prema nedjeljivoj toni ukupno ukrcanog/iskrcanog tereta odnosno prema vrsti tereta (1.1 do 1.5).
3. Pristojba se obračunava zavisno od vrste robe po nedjeljivoj toni ili komadu.
4. Pod redni broj (1.1) spadaju sirova nafta, cement, troska, klinker, ugljen, naftni koks, barit, prani pirit i koncentрати, boksit, glina, šamot, željezne i ostale rude, fosfati, sol, intermagnezit, bakarni cement, umjetno gnojivo, sumpor te svi ostali nespomenuti rasuti tereti.
5. Pod redni broj (1.2) spadaju nafta i naftni derivati, vino, alkohol i razni destilati te svi ostali nespomenuti tekući tereti.
6. Pod redni broj (1.3) spadaju komadna i pakirana roba, drvo, drveni trupci, grede, proizvodi metalurgije (brodski limovi, željezne gredice, profili, željezne sekcije), uvrećani teret te ostali nespomenuti generalni tereti.
7. Pod redni broj (1.4) spadaju eksplozivi i eksplozivni tereti (kruti, tekući i plinoviti) te svi ostali nespomenuti eksplozivni tereti¹.
8. Pod redni broj (1.5.) spadaju predmetu preko 15 tona pojedinačne težine.
9. Pristojba za upotrebu obale za linijske putničke brodove određuje se prema ukupnom broju ukrcanih i iskranih putnika (2.1) te ukrcanih i iskranih vozila (2.4. – 2.17.).
10. Pravne i fizičke osobe koje obavljaju prijevoz putnika, vozila ili robe u zadarskoj luci dužni su Lučkoj upravi Zadar dostaviti točne podatke o kretanju prometa. Ukoliko takve podatke ne dostave ili dostave netočne podatke (kvantitativno i kvalitativno) pristojba će se fakturirati prema punom kapacitetu broda. Lučka uprava Zadar ima pravo obavljati kontrolu prevezenih putnika, vozila ili roba na lučkom području Lučke uprave Zadar.
11. Lučka uprava Zadar ispostavlja račun koji je brod dužan podmiriti u roku od 15 dana od ispostave računa.

¹ Prema klasifikaciji iz Zakona o prijevozu opasnih tvari NN 97/93.

2.2. KRUŽNA PUTOVANJA – putnička luka Zadar - Grad

(vrijedi do 31.12.2023.)

r.b.	PUTNIČKI BRODOVI NA KRUŽNOM PUTOVANJU			
2.2.1.	upotreba obale – po osnovi BT			
a)	Vezani uz obalu	BT – dg	BT – gg	EUR
		<5.000		550,00
		5.001	10.000	0,102
		10.001	20.000	0,094
		20.001	30.000	0,088
		30.001	40.000	0,082
		40.001	50.000	0,077
		50.001	60.000	0,073
		60.001	80.000	0,071
		80.001	100.000	0,070
		100.001	120.000	0,069
		>120.000		0,068
2.2.2.	upotreba obale – po osnovi putnik			
a)	po putniku u tranzitu			1,95
b)	po ukrcanom / iskrcanom putniku			3,90
2.2.3.	Popusti			
a)	broj ticanja broda unutar kalendarske godine (> 10 do 20 ticanja) – 10% ukupne cijene (> 20 ticanja) – 20% ukupne cijene			
b)	brodovi u "home port" aranžmanu – 40% popusta na iznos obračunat po točki 2.2.1.			
c)	brodovi na sidrištu – 50% popusta na iznos obračunat po točki 2.2.1.			
2.2.4.	korekcije osnovne cijene			
a)	od 01.07. do 31.08. cijena pristojbe prema gornjim stavkama uvećava se za 15%			
b)	od 01.11. do 31.03. cijena pristojbe prema gornjim stavkama umanjuje se za 30%			
2.2.5.	otkaz rezervacije veza u luci			
a)	Otkaz rezervacije 0 – 30 dana prije najavljenog pristajanja			0,034
b)	Otkaz rezervacije 31 – 120 dana prije najavljenog pristajanja			0,014
Napomena: brod ne plaća pristojbu za otkazivanje rezervacije ako je razlog otkazivanja viša sila				

1. Pod rednim brojem (2.2) podrazumijevaju se putnici sa brodova na kružnim putovanjima ili linijskih brodova koji pristaju u tri ili više luka u liniji koju obavljaju. Obračun se vrši prema tablici 2.2. KRUŽNA PUTOVANJA prema nedjeljivom danu (točka 2.2.1. uvećana za točku 2.2.2.). Za nedjeljiv dan smatra se razdoblje od 00:00 – 24:00 sata.
2. Ukoliko brod boravi u luci dulje od 24 sata, plaća punu cijenu pristojbe koja mu je obračunata po tarifnoj stavci 2.2.1. uvećanu za točku 2.2.2. (osnova za obračun je nedjeljivi dan u trajanju 24 sata). Za nedjeljiv dan smatra se razdoblje od 00:00 – 24:00 sata.
3. Pravne i fizičke osobe koje obavljaju prijevoz putnika, vozila ili robe u zadarskoj luci dužni su Lučkoj upravi Zadar dostaviti točne podatke o kretanju prometa. Ukoliko takve podatke ne dostave ili dostave netočne podatke (kvantitativno i kvalitativno) pristojba će se fakturirati prema punom kapacitetu broda. Lučka uprava Zadar ima pravo obavljati kontrolu prevezenih putnika, vozila ili roba na lučkom području Lučke uprave Zadar.

2.3. KRUŽNA PUTOVANJA – putnička luka Zadar - Grad

(vrijedi od 01.01.2024.)

r.b.	PUTNIČKI BRODOVI NA KRUŽNOM PUTOVANJU			
2.3.1.	upotreba obale – po osnovi BT			
a)	Vezani uz obalu	BT – dg	BT – gg	EUR
		<5.000		550,00
		5.001	10.000	0,112
		10.001	20.000	0,103
		20.001	30.000	0,097
		30.001	40.000	0,090
		40.001	50.000	0,085
		50.001	60.000	0,080
		60.001	80.000	0,078
		80.001	100.000	0,077
		100.001	120.000	0,076
		>120.000		0,075
2.3.2.	upotreba obale – po osnovi putnik			
a)	po putniku u tranzitu			1,95
b)	po ukrcanom / iskrcanom putniku			3,90
2.3.3.	Popusti			
a)	broj ticanja broda unutar kalendarske godine (> 10 do 20 ticanja) – 10% ukupne cijene (> 20 ticanja) – 20% ukupne cijene			
b)	brodovi u "home port" aranžmanu – 40% popusta na iznos obračunat po točki 2.3.1.			
c)	brodovi na sidrištu – 50% popusta na iznos obračunat po točki 2.3.1.			
2.3.4.	korekcije osnovne cijene			
a)	od 01.07. do 31.08. cijena pristojbe prema gornjim stavkama uvećava se za 15%			
b)	od 01.11. do 31.03. cijena pristojbe prema gornjim stavkama umanjuje se za 30%			
2.3.5.	otkaz rezervacije veza u luci			
a)	Otkaz rezervacije 0 – 30 dana prije najavljenog pristajanja			0,034
b)	Otkaz rezervacije 31 – 120 dana prije najavljenog pristajanja			0,014
Napomena: brod ne plaća pristojbu za otkazivanje rezervacije ako je razlog otkazivanja viša sila				

- Pod rednim brojem (2.3.) podrazumijevaju se putnici sa brodova na kružnim putovanjima ili linijskih brodova koji pristaju u tri ili više luka u liniji koju obavljaju. Obračun se vrši prema tablici 2.3. KRUŽNA PUTOVANJA prema nedjeljivom danu (točka 2.3.1. uvećana za točku 2.3.2.). Za nedjeljiv dan smatra se razdoblje od 00:00 – 24:00 sata.
- Ukoliko brod boravi u luci dulje od 24 sata, plaća punu cijenu pristojbe koja mu je obračunata po tarifnoj stavci 2.3.1. uvećanu za točku 2.3.2. (osnova za obračun je nedjeljivi dan u trajanju 24 sata). Za nedjeljiv dan smatra se razdoblje od 00:00 – 24:00 sata.
- Pravne i fizičke osobe koje obavljaju prijevoz putnika, vozila ili robe u zadarskoj luci dužni su Lučkoj upravi Zadar dostaviti točne podatke o kretanju prometa. Ukoliko takve podatke ne dostave ili dostave netočne podatke (kvantitativno i kvalitativno) pristojba će se fakturirati prema punom kapacitetu broda. Lučka uprava Zadar ima pravo obavljati kontrolu prevezenih putnika, vozila ili roba na lučkom području Lučke uprave Zadar.

2.4. KRUŽNA PUTOVANJA – putnička luka Gaženica - Zadar

r.b.	PUTNIČKI BRODOVI NA KRUŽNOM PUTOVANJU - EUR	
2.4.1.	upotreba obale – po osnovi BT	
a)	vezani uz obalu 500 Eur + 0,093 x BT	
2.4.2.	Popusti	
a)	broj ticanja broda unutar kalendarske godine (> 10 do 20 ticanja) – 10% ukupne cijene (> 20 ticanja) – 20% ukupne cijene	
b)	brodovi u "home port" aranžmanu – 40% popusta na iznos obračunat po točki 2.4.1.	
c)	brodovi na sidrištu – 50% popusta na iznos obračunat po točki 2.4.1.	
2.4.3.	korekcije osnovne cijene	
a)	od 01.07. do 31.08. cijena pristojbe prema gornjim stavkama uvećava se za 15%	
b)	od 01.11. do 31.03. cijena pristojbe prema gornjim stavkama umanjuje se za 30%	
2.4.4.	otkaz rezervacije veza u luci	
a)	Otkaz rezervacije 0 – 30 dana prije najavljenog pristajanja	0,034
b)	Otkaz rezervacije 31 – 120 dana prije najavljenog pristajanja	0,014
Napomena: brod ne plaća pristojbu za otkazivanje rezervacije ako je razlog otkazivanja viša sila		

1. Obračun se vrši prema tablici 2.4. KRUŽNA PUTOVANJA prema nedjeljivom danu (24 sata) – točka 2.4.1.). Lučka pristojba plaća se za 24 nedjeljiva sata.
2. Ukoliko brod boravi u luci dulje od 24 sata, plaća punu cijenu pristojbe koja mu je obračunata po tarifnoj stavci 2.4.1. (osnova za obračun je nedjeljivi dan u trajanju 24 sata). Za nedjeljiv dan smatra se razdoblje od 00:00 – 24:00 sata.
3. Pravne i fizičke osobe koje obavljaju prijevoz putnika, vozila ili robe u zadarskoj luci dužni su Lučkoj upravi Zadar dostaviti točne podatke o kretanju prometa. Lučka uprava Zadar ima pravo obavljati kontrolu prevezenih putnika, vozila ili roba na lučkom području Lučke uprave Zadar.

II. LUČKE PRISTOJBE U DOMAĆEM PROMETU

r.b.	PRISTOJBA KOJU PLAĆA BROD	
1.	po toni	EUR
1.1.	Rasuti teret	0,60
	Žitarice (<i>pšenica, kukuruz, soja, uljarice u zrnu i sl.</i>)	0,50
	Šljunak, piljevina, rasuti kamen	0,33
1.2.	Tekući teret	1,00
1.3.	Generalni teret	1,00
1.4.	Eksplzivni teret	2,90
1.5.	Teški teret	2,00
1.6.	Kontejner – <i>po BT ukrcanog/iskrcanog kontejnera</i>	0,84
1.7.	Bunker brodova po toni ukrcanog goriva i maziva	0,30
2.	Putnički linijski/dužobalni promet	%
2.1.	Putnički brodovi na domaćoj liniji	6% (šest posto) bruto cijene karte (cijena karte + PDV)
3.	po dužnom metru	EUR
3.1.	Putnički brod pod zastavom RH (izletnički brodovi, trabakuli, jedrenjaci)	1,10
3.2.	Ribarski brodovi	0,60
3.3.	Vodonosci i ostali brodovi koji obavljaju gospodarsku djelatnost	1,10
4.	Ribarska luka Vela Lamjana Kali	EUR
4.1.	Ribarski brodovi i ribarske brodice (po dužnom metru)	0,30
4.2.	Ostali brodovi (po dužnom metru)	1,10
4.3.	Odlaganje ribarskih mreža (po komadu/dan)	14,00

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU II

1. Pristojbu za upotrebu obale plaća brod/brodica koji koristi luku u svrhu ukrcaja i iskrcaja putnika, vozila i tereta.
2. Pristojba za upotrebu obale za teretne brodove određuje se prema nedjeljivoj toni ukupno ukrcanog/iskrcanog tereta odnosno prema vrsti tereta (1.1. do 1.5.).
3. Pristojba se obračunava zavisno od vrste robe po nedjeljivoj toni ili komadu.
4. Pod redni broj (1.1) spadaju sirova nafta, cement, troska, klinker, ugljen, naftni koks, barit, prani pirit i koncentрати, boksit, glina, šamot, željezne i ostale rude, fosfati, sol, intermagnezit, bakarni cement, umjetno gnojivo, sumpor te svi ostali nespomenuti rasuti tereti.
5. Pod redni broj (1.2) spadaju nafta i naftni derivati, vino, alkohol i razni destilati te svi ostali nespomenuti tekući tereti.
6. Pod redni broj (1.3) spadaju komadna i pakirana roba, drvo, drveni trupci, grede, proizvodi metalurgije (brodski limovi, željezne gredice, profili, željezne sekcije), uvrećani teret te ostali nespomenuti generalni tereti.
7. Pod redni broj (1.4) spadaju eksplozivi i eksplozivni tereti (kruti, tekući i plinoviti) te svi ostali nespomenuti eksplozivni tereti².

² Prema klasifikaciji iz Zakona o prijevozu opasnih tvari NN 97/93.

8. Pod redni broj (1.5.) spadaju predmeti preko 15 tona pojedinačne težine.
9. Pristojba za upotrebu obale za linijske putničke brodove (2. i 2.1.) određuje se prema postotku ukupne bruto cijene karte (cijena karte + PDV) ukranih i iskrcanih putnika, i vozila, dok se za brodove RH zastave (3.1.), ribarske brodove (3.2.) i vodonosce i ostale brodove (3.3.) pristojba određuje prema dužnom metru broda za svaki dan boravka u luci (nedjeljivi dan od 00:00 – 24:00 sata).
10. U slučaju da je ribarski brod koristio dva lučka područja sa različitom visinom lučkih pristojbi u istom danu, lučka pristojba će se obračunavati prema višoj tarifi (3.2 i 4.1.).
11. Pristojba za upotrebu obale za brod vezan uz bok broda naplaćuje se u visini 50% lučke pristojbe osim na području ribarske luke Vela Lamjana - Kali i na ukrcajno-iskrcajnim mjestima za ribarske brodove u putničkoj luci Gaženica gdje se lučka pristojba naplaćuje u punoj visini, bez obzira na red u kojem je brod vezan.
12. Za sve linije subvencionirane iz državnog proračuna iz tabele II primjenjivati će se tarife regulirane posebnim ugovorima i/ili zakonskim propisima.
13. Pravne i fizičke osobe koje obavljaju prijevoz putnika, vozila ili robe u zadarskoj luci dužni su Lučkoj upravi Zadar dostaviti točne podatke o kretanju prometa. Ukoliko takve podatke ne dostave ili dostave netočne podatke (kvantitativno i kvalitativno) pristojba će se fakturirati prema punom kapacitetu broda. Lučka uprava Zadar ima pravo obavljati kontrolu prevezenih putnika, vozila ili roba na lučkom području Lučke uprave Zadar.
14. Lučka uprava Zadar ispostavlja račun koji je brod dužan podmiriti u roku od 15 dana od ispostave računa.

III. PRISTOJBA ZA VEZ (brodice, jahte, ratni brodovi)

r.b.	PRISTOJBA ZA VEZ (brodice, jahte, ratni brodovi)	
1.	Osnova za obračun pristojbe	EUR/dan
1.1.	Brodice i jahte (<i>preko 2 sata zadržavanja na vezu</i>) do 12 m	50,00
1.2.	12 - 25 m	100,00
1.3.	Preko 25 m + <i>po dužnom metru broda</i>	10,00/m
1.4.	Strani ratni brodovi (<i>po dužnom metru broda</i>)	10,00/m

KOREKCIJE OSNOVNE CIJENE

1. Pristojba za vez naplaćuje se po nedjeljivom danu.
2. U razdoblju od 01.07.-31.08. cijena pristojbe prema gornjim stavkama uvećava se za 15%.
3. U razdoblju od 01.11.-31.03. cijena pristojbe prema gornjim stavkama umanjuje se za 30%.
4. Za vrijeme boravka jahte na vezu zbog obavljanja ulazno/izlazne kontrole ili drugih razloga (max. do 2 sata) plaća se 50% od tarife 1.
5. Obrazloženje točke 1.3. (za brodice i jahte preko 25 metara se na osnovicu od 100,00 € dodaje po 10,00 € za svaki dodatni metar dužine brodice i jahte).
6. Lučka uprava Zadar ispostavlja račun koji je brod dužan podmiriti u roku od 15 dana od ispostave računa.

IV. BRODSKA LEŽARINA

r.b.	BRODSKA LEŽARINA - PRISTOJBE	
1.	Osnova za obračun pristojbi (po dužnom metru broda)	EUR/dan
1.1.	Trgovački i ostali brodovi	3,00

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU IV

1. Brodska ležarina se određuje prema nedjeljivom danu, dužnom metru broda i to:
 - kada istekne vrijeme predviđeno Pravilnikom o redu u luci za obavljanje lučke operacije
 - kada brod koristi luku u neku drugu svrhu (npr. opskrba vodom, gorivom, deratizacija i sl.).
 - nakon isteka vremena predviđenog za boravak broda u luci prema objavljenom redu plovidbe
 - ako se brod nalazi u luci u raspremi i/ili privremenom mirovanju (lay-up).
2. Za sve brodove u međunarodnom prometu kao i za brodove u domaćem prometu brodska ležarina naplaćivati će se u € (euro) valuti.
3. Lučka uprava Zadar ima pravo obavljati kontrolu korištenja ležarine na lučkom području Lučke uprave Zadar.
4. Za brodove u domaćem prometu pod zastavom RH (izletnički brodovi, trabakuli, jedrenjaci, ribarice) brodska ležarina će se naplaćivati nakon isteka roka od 7 (sedam) dana.
5. U slučaju neophodnog operativnog premještanja, brodar je dužan premjestiti brod o vlastitom trošku.
6. Pravne i fizičke osobe koje koriste obalu na lučkom području Lučke uprave Zadar u svrhe ležarine dužni su Lučkoj upravi Zadar pismeno dostaviti točne podatke o vremenu provedenom na vezu.
7. Lučka uprava Zadar ispostavlja račun koji je brod dužan podmiriti u roku od 15 dana od ispostave računa.

V. SIDRIŠTE

r.b.	Pristojbe za sidrište	
1.	Korištenje sidrišta	EUR/dan
1.1.	Brodovi na kružnim putovanjima	50% od redovne pristojbe za upotrebu obale (po osnovi BT) + 100% od redovne tarife (po osnovi putnika)
1.2.	Ostali brodovi - <i>po dužnom metru broda</i>	50% od redovne pristojbe za upotrebu obale (po osnovi BT, dužnom metru broda i ostalo

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU V

1. Lučka uprava Zadar ima pravo kontrole korištenja sidrišta na lučkom području Lučke uprave Zadar.
2. Pravne i fizičke osobe koje koriste sidrište na lučkom području Lučke uprave Zadar dužni su pismeno dostaviti točne podatke o vremenu provedenom na sidrištu.
3. Lučka uprava Zadar ispostavlja račun koji je brod dužan podmiriti u roku od 15 dana od ispostave računa.

Članak 3.

Stupanjem na snagu ovih Tarifa lučkih pristojbi Lučke uprave Zadar prestaju važiti Tarife lučkih pristojbi Lučke uprave Zadar od siječnja 2021. godine.

Članak 4.

Ove Tarife lučkih pristojbi Lučke uprave Zadar stupaju na snagu 01. siječnja 2023. godine.

Predsjednik Upravnog vijeća:

Božidar Longin, dipl.ing.